# Pneumatischer Sammelbehälter, Extraktor BJC 80l



## Anweisungen für den Gebrauch

**Übersetzung der Originalanleitung**

## SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

**Ein** Altölabsauger ist ein Gerät zum Entfernen von Öl aus Kraftfahrzeugmotoren und -getrieben. Das System ist mit einer pneumatischen Vakuumpumpe und einem Kontrollbehälter ausgestattet. Der maximale Unterdruck, der von der Pumpe erreicht wird, beträgt 0,9 bar. Die maximale Öltemperatur darf 60 °C nicht überschreiten.

**WARNUNG**: Bei der Verwendung der Maschine müssen die folgenden Regeln stets beachtet werden, um Verletzungen sowie Schäden an der Ausrüstung zu vermeiden. Es ist wichtig, dass die Person, die die Maschine bedient, für die Arbeit mit schädlichen Substanzen wie z. B. Autoölen geschult ist.

**1.** Halten Sie den Arbeitsbereich sauber.
**2.** Das Gerät darf nur von qualifiziertem und mit dieser Art von Geräten erfahrenem Servicepersonal verwendet werden.
**3.** Verwenden Sie das Gerät nicht an einem feuchten Ort. Setzen Sie es nicht dem Regen aus. Sorgen Sie für eine ausreichende Beleuchtung des Arbeitsbereichs. Betreiben Sie das Gerät nicht in der Nähe von brennbaren Flüssigkeiten.
**4.** Bedienen Sie das Gerät nicht in Anwesenheit von Kindern. Lassen Sie Kinder nicht mit der Maschine und dem Arbeitsbereich der Maschine in Kontakt kommen.
**5.** Lagern Sie das Gerät bei Nichtgebrauch in einem trockenen und geschlossenen Raum.
**6.** Verhindern Sie ein unerwünschtes Anlaufen der Maschine, indem Sie sicherstellen, dass der Druckschalter ausgeschaltet ist.
**7.** Seien Sie wachsam. Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn Sie sich müde fühlen.
**8.** Überprüfen Sie den technischen Zustand des Geräts. Vergewissern Sie sich vor dem Einschalten, dass sich alle Teile und Mechanismen in einem unbeschädigten Zustand befinden. Wenn ein Fehler festgestellt wird, darf das Gerät nicht in Betrieb genommen werden, bevor er behoben ist.
qualifizierte Person.
**9.** Verwenden Sie bei der Reparatur oder dem Austausch von Teilen nur Original-Ersatzteile, die beim Gerätehersteller erhältlich sind. Die Verwendung von Nicht-Original-Ersatzteilen führt zur Ungültigkeit
Garantien.
**10.** Betreiben Sie die Maschine nicht nach dem Konsum von Alkohol, Narkotika sowie anderen Drogen oder konzentrationsbeeinträchtigenden Medikamenten.
**11.** Aus Sicherheitsgründen muss eine regelmäßige technische Kontrolle des Geräts durchgeführt werden. Diese Kontrolle darf nur von einer qualifizierten Person durchgeführt werden.

**Bitte beachten Sie die folgenden Nutzungsregeln**:

**1.** Der Extraktor darf nur von geschultem Personal bedient werden.
**2.** Verwenden Sie keine Lösungsmittel in der Nähe des Geräts.
**3.** Nehmen Sie keine Änderungen oder Modifikationen am Überdruckventil vor.

Wenn ein abnormaler Betrieb festgestellt wird, stellen Sie die Arbeit sofort ein und benachrichtigen Sie den Kundendienst**.**

Pro-Tech Shop

| TECHNISCHE DATEN | |
|---|---|
| Funktion des Geräts | Auffangen von überschüssigem Öl aus Getrieben und Motoren |
| Geeignet für: | Autos, Boote, Motorräder, kleine Motoren |
| Strom | Pressluft |
| Luftzufuhr | 250 l/min |
| Luftdruck | 85 ~ 115 PSI |
| Stufe der Extraktion | 0-0,08 MPa |
| Sondenkapazität 4,5 mm | 1,2/min |
| Kapazität der Sonde 6,5 mm | 4,2 l/min |
| Tankvolumen | 80 Liter |
| Fassungsvermögen von Zylindern | 10 Liter |
| Speicherkapazität | 10 Liter |
| Betriebstemperatur | 40-50°C |
| Nettogewicht | 25 kg |
| Modell: | M78305 |

**BEWAHREN SIE DAS HANDBUCH NACH DEM LESEN AUF!!!**

Möglicherweise benötigen Sie Anleitungen zur Sicherheit, zu Vorsichtsmaßnahmen sowie zur Verwendung und zum Betrieb. Es ist auch ratsam, den Kaufbeleg für eventuelle Garantiereparaturen aufzubewahren.

Pro Tech shop

**TRANSPORT UND AUSPACKEN**

Vergewissern Sie sich beim Auspacken, dass alle Teile des Geräts an ihrem Platz sind. Vergewissern Sie sich nach dem Auspacken des Geräts, dass es die Bedienungsanleitung enthält und dass das Gerät selbst nicht beschädigt ist. **Wenden Sie sich im Falle von Mängeln oder Schäden sofort an Ihren Händler.**
Stellen Sie das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf.

**Das Paket enthält:**

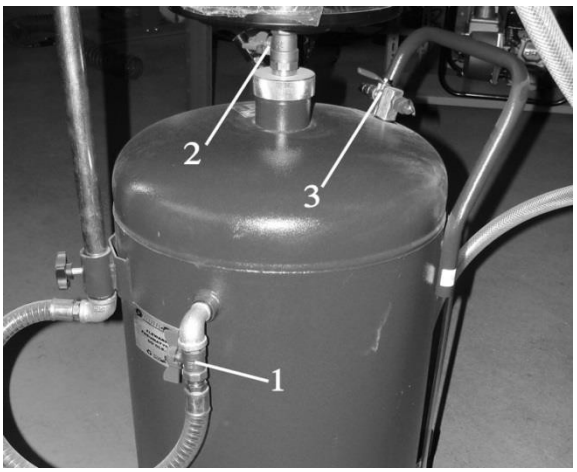
**a)** Hauptgerät
**b)** 6 Sonden
**c)** Benutzerhandbuch.

**ACHTUNG!**

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, muss die Schließreihenfolge des Ventils bei der Verwendung genau eingehalten werden.

**Das Gerät wurde ausschließlich zum Zweck der Ölbeseitigung entwickelt und hergestellt. Die Durchführung anderer Tätigkeiten ist verboten und äußerst gefährlich. Wenn das Gerät für andere Zwecke verwendet wird, haftet der Hersteller nicht.**

**Aufbau des Geräts**




1. **Ventil des Auffangbehälters**
2. **Vakuumtankventil**
3. **Druckanschluss des Öltanks**
4. **Ölstandsanzeige.**
5. **Ventil des Schlauches der Auffangschale**
6. **Anschluss der Vakuumpumpe**
7. **Vakuumpumpen-Manometer**



**Bedienung des Geräts**

**1) Ölgewinnung durch Vakuumpumpe**

**a)** das Ventil am Vakuumtank schließen
**b)** Druck auf den Vakuumpumpenanschluss ausüben
**c)** abwarten, bis sich ein Vakuum bildet (die Skala des Druckmessers beobachten)
**d)** die Sonde in das Öl tauchen
**e)** das Sondenventil öffnen
**f)** warten, bis die erforderliche Ölmenge verbraucht ist.
**g)** Schließen Sie die Druckluftzufuhr
**h)** das Sondenventil schließen

**2) Das Öl aus dem Vakuumtank ablassen**

**VERGEWISSERN SIE SICH VOR DEM AUSGIESSEN, DASS DER TANK DRUCKLOS IST.**

**a)** das Sondenventil öffnen
**b)** das Ventil des Vakuumtanks öffnen
**c)** warten, bis das Öl in den Tank abläuft
**d)** Schließen Sie das Ventil des Vakuumtanks und das Ventil der Sonde.

**3) Becherglas verwenden**

**a)** das Becherglas unter das Fahrzeug stellen
**b)** Vergewissern Sie sich, dass der Haupttank drucklos ist (falls erforderlich, lassen Sie den Druck über das Druckanschlussventil des Haupttanks ab).
**c)** Öffnen Sie das Ventil der Becherschale.
**d)** beginnen Sie mit dem Ablassen des Öls in die Ölwanne.
**e)** Schließen Sie das Ventil der Auffangwanne, wenn das Gießen beendet ist.

**4) Entleeren des Öltanks**

**a)** sicherstellen, dass alle Ventile geschlossen sind
**b)** Einen Schlauch mit einem Becher in den Altöltank legen
**c)** das Ventil des Becherschlauchs abschrauben
**d)** Druck auf den Druckanschluss des Öltanks ausüben **e)**warten, bis der Tank leer ist
**f)** den Druck vom Druckanschluss des Öltanks ablassen
**g)** Schließen Sie das Schlauchventil des Bechers.

DER ÖLSTAND IM HAUPTTANK KANN ÜBER DEN ÖLSTANDSANZEIGER (**4)** ERMITTELT WERDEN.

**ACHTUNG: Um eine ausreichende Sicherheit zu gewährleisten, ist die Reihenfolge des Schließens und Öffnens der Ventile unbedingt zu beachten!**

**Wartung**

**HINWEIS !**

Die Sicherheitsventile dürfen nicht verstellt werden.
Vor jeder Wartung des Geräts muss der Druck in den Tanks abgelassen werden.
Verwenden Sie keine Reinigungsmittel, die mit dem Methacrylat reagieren, aus dem der Kontrolltank hergestellt ist.
Wenn der Ölstand nicht sichtbar ist, tauschen Sie das Schauglas aus (4) Überprüfen Sie das Manometer und das Sicherheitsventil auf Beschädigungen - tauschen Sie es gegebenenfalls aus.